



Silniční vývoj - ZDZ spol. s r.o.
Jílkova 76, 615 00 Brno
Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA pod č.1182

strana 2 ze 3 stran

strana 1 ze 3 stran
počet výtisků: 2
výtisk č.

Výsledky zkoušky č. 1: Měření kolority vodícího prahu:

vzorek č.	typ	Trichromatické souřadnice	činitel jasu
PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 26/123001/2003			
123001.2.1	Vodící práh CZ 3 průběžný	0,4694 0,4873	0,5332
Jméno a adresa objednatele: REPLAST PRODUKT spol.s r.o.			0,5627
	Ke Karlovu 21		
123001.2.3	Patka	0,4865	0,5220
	318 00 Plzeň		IČO 25245945
Popis a identifikace zkoušeného vzorku: Vodící prahy:			0,5099

Výsledná hodnota je průměrem ze tří měření: **typ Vodící práh CZ 3 průběžný / koncový**

Rozšíření rozsahu výsledků: **typ Patka, typ Přenosný obrubník, typ CARSTOP**

Datum přijetí zkušebního předmětu: 21. 12. 2002.

Datum provedení zkoušky: 3. a 7. 4. 2003.

Zkouška č. 1: Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu dopravního zařízení kolorimetrem

vzorek č. Metoda prováděné zkoušky: Standardní operační postup č. 15
typ: Zkušební zařízení: Kolorimetr Minolta Chroma-Meter CR 311 C

Zkouška č. 2: Měření rozměrů svislých dopravních značek a dopravních zařízení

Celková délka: Metoda prováděné zkoušky: Standardní operační postup č. 19
Šířka dílu v patě: Zkušební zařízení: stáčecí pětimetr, posuvné měřítko 245 mm

Místo provedení zkoušky: Zkušebna SDZ

Podmínky při provádění zkoušky: teplota + 22°C

Zkoušku provedl: Ing Vrtílek, Ing Liškutín

Doplňující informace: Kolorita byla měřena na horní ploše vodícího prahu na namátkově vybraných místech

typ:	Patka
Výška dílu:	95 mm
Celková délka dílu:	630 mm
Šířka dílu v patě:	245 mm
Velikost otvorů pro:	40 x 40 mm

V žádném případě se protokol nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý. Výsledky zkoušek se týkají jen zkušebního předmětu a protokol o zkoušce nenahrazuje žádný jiný dokument.

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 26/123001/2003

Výsledky zkoušky č. 1 Měření kolority vodícího prahu:

vzorek č.	typ	Trichromatické souřadnice		činitel jasu
		x	y	β
123001.2.1	Vodící práh CZ 3 průběžný	0,4694	0,4873	0,5332
123001.2.2	Vodící práh CZ 3 koncový	0,4717	0,4893	0,5627
123001.2.3	Patka	0,4709	0,4869	0,5220
123001.4	CARSTOP	0,4712	0,4866	0,5099

Výsledná hodnota je průměrem ze tří měření.

Rozšířená nejistota výsledků měření trichromatických souřadnic: $u_x, u_y = \pm 0,0012$ Rozšířená nejistota výsledků měření činitele jasu: $u_\beta = \pm 0,0008$

Výsledky zkoušky č. 2 Měření rozměrů vodícího prahu:

typ Vodící práh CZ 3

vzorek č.	123001.2.1	123001.2.2
typ:	Vodící práh CZ 3 průběžný	Vodící práh CZ 3 koncový
Výška dílu	95 mm	95 mm
Celková délka dílu:	1095 mm	450 mm
Šířka dílu v patě:	245 mm	245 mm
Velikost otvorů pro sloupky:	40 x 40 mm 20 x 20 mm	20 x 20 mm
Hmotnost	* 18 kg	* 8 kg

typ Patka

vzorek č.	123001.2.3
typ:	Patka
Výška dílu	95 mm
Celková délka dílu:	630 mm
Šířka dílu v patě:	245 mm
Velikost otvorů pro sloupky:	40 x 40 mm
Hmotnost	* 9 kg

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 26/123001/2003

Měření rozměrů přenosného obrubníku

vzorek č.	123001.3
typ:	Přenosný obrubník červený
Výška dílu	160 mm
Celková délka dílu:	580 mm
Šířka dílu v patě:	160 mm
Hmotnost	* 11 kg

Měření rozměrů vodícího prahu typ CARSTOP

vzorek č. 123001.4	naměřená hodnota
Výška dílu	60 mm
Celková délka dílu:	775 mm
Šířka dílu v patě:	80 mm
Hmotnost	* 2,0 kg

Rozměry do 50 mm jsou měřeny posuvným měřítkem, rozměry nad 50 mm stáčecím pětimetrem.

Rozšířená nejistota výsledků měření rozměrů posuvným měřítkem: $u = \pm 0,063$ mm

Rozšířená nejistota výsledků měření rozměrů stáčecím pětimetrem: $u = \pm 1,2$ mm

Rozšířená nejistota byla vypočtena s použitím koeficientu rozšíření 2, což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%.

* mimo rozsah akreditace

Datum vystavení protokolu: 11. dubna 2003

Osoba zodpovědná za správnost protokolu: Ing. Ivo Liškutín



Ivo Liškutín